



# tecmapro

LUBRICANTES

**TECMAPRO PLATINUM  
5W30 SP**

**TECMAPRO PLATINUM 5W30 SP** es formulado para los diseños de motores de hoy. Es un lubricante sintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con básicos sintéticos y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del lubricante a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y anti desgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor y permitiendo alargar los periodos de drenado. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

## **BENEFICIOS**

- **Economía de combustible.**

Ahorro de combustible hasta un 24% más que la tecnología ILSAC GF-5 y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad.

- **Drenaje extendido.**

Producto SINTETICO que permite periodos extendidos de drenado, debido a que contiene moléculas uniformes que proporcionan una protección más duradera. Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas. Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal. Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

### **APLICACIONES:**

**TECMAPRO PLATINUM 5W30 SP** es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

### **ESPECIFICACIONES:**

- API SP
- ILSAC GF-6A
- API Resource Conserving



# tecmapro

LUBRICANTES

CARÁCTERÍSTICAS TÍPICAS		
PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado SAE	SAE J300	5W30
Clasificación API	-	SP
Color	ASTM D1500	2.0
Densidad @20°C, g/ml	ASTM D4052	0.85
Temperatura de inflamación COC, °C, mín	ASTM D92	225
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D445	10
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D445	59
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	162
Simulación de arranque en frío, Cp @-35°C	ASTM D5293	5500
Temperatura mínima de fluidez, °C	ASTM D97	-39
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	7
Espumación, ml máx.	ASTM D892	-
Secuencia I	-	10/0
Secuencia II	-	50/0
Secuencia III	-	10/0

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación.

Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.