

TECMAPRO IRIIDIUM ENG HP ISO 220 es un lubricante de extrema presión de óptima calidad, usado en una gran variedad de engranajes industriales, tanto en cojinetes simples como en cojinetes antifricción que forman parte de transmisiones cerradas operando bajo condiciones de servicio severo.

Sus aditivos imparten características antifricción y de extrema presión (EP), elevada estabilidad a la oxidación, protección contra la corrosión, resistencia a la formación de espuma y a la emulsión con agua. Cubre los requerimientos de las especificaciones USS 224, AGMA 9005-D94 y DIN 51517 parte 3.

CARÁCTERÍSTICAS TÍPICAS		
PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado ISO	-	220
Color	ASTM D1500	3.5
Apariencia	Visual	Brillante
Densidad @20°C, g/m	D1298	0.89
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt	ASTM D445	220
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt	ASTM D445	20
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	96
Temperatura de Inflamación COC, °C	ASTM D92	250
Resistencia a la formación de Herrumbre.	ASTM D665	Pasa
Espumación ml/min., máx.	ASTM D892	-
Secuencia I	-	20
Secuencia II	-	50
Secuencia III	-	20
Corrosión en lámina de cobre	ASTM D130	1b

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación.

Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

APLICACIONES:

TECMAPRO IRIIDIUM ENG HP 220 es formulado para ser aplicado en todo tipo de transmisiones de engranajes cerrados con sistemas de lubricación a circulación o salpique y en reductores de velocidad con engranajes rectos, cónicos, helicoidales; reductores de velocidad de bandas transportadoras, molinos de laminación, etc.

Recomendado particularmente para engranajes que trabajan bajo condiciones de cargas pesadas o de impactos.

BENEFICIOS:

- Alta capacidad para soportar cargas.
- Alta estabilidad térmica y a la oxidación que inhibe la formación de lodos y depósitos aún a altas temperaturas de operación del aceite.
- Características antifriccionantes que reducen las pérdidas por fricción.
- Alto índice de viscosidad que le da un rendimiento óptimo en un amplio rango de temperatura.
- Características antiespumantes que controlan la formación de espuma.
- Características demulsificantes que permiten la rápida separación del agua y el aceite en poco tiempo.