



tecmapro

LUBRICANTES

TECMAPRO PLATINUM  
5W40 SN PLUS

**TECMAPRO PLATINUM 5W40 SN PLUS** aceite sintético de alta calidad, diseñado especialmente para motores modernos. Elaborado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de última generación que provee al motor de excelente protección contra el desgaste y oxidación, permitiendo alargar los periodos de drenado. Tecnología antifriccionante que otorga larga vida a la ingeniería y disminuye las emisiones de CO2. Mejorado con química cuidadosamente balanceada que previene el daño causado por el LSPI en motores TGDI y GDI. Cumple con los requerimientos de API SN Plus.

**ESPECIFICACIONES:**

- API SN Plus
- API SN

CARÁCTERÍSTICAS TÍPICAS		
PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado SAE	-	5W40
Clasificación API	-	API SN PLUS
Color	D1500	2.5
Densidad @20°C, g/mL	D4052	0.84
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	84
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	14
Índice de Viscosidad	D2270	175
Tendencia a la formación de espuma, mL, máx.	D892	-
Secuencia I	-	10/0
Secuencia II	-	50/0
Secuencia III	-	10/0
TBN	D2896	7.5
Simulación de arranque en frío, Cp @-30°C	D5293	6100
Temperatura de inflamación, °C	D92	228
Temperatura mínima de fluidez, °C, máx.	D97	-36

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación.

Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

**APLICACIONES:**

**TECMAPRO PLATINUM 5W40 SN PLUS** es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2020 y anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

**BENEFICIOS:**

- Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra el daño causado por LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Contiene detergentes y dispersantes de alta calidad, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.
- Tecnología sintética que permite periodos extendidos de drenado.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.
- Tecnología antifricción que brinda protección ante el desgaste metal – metal.