



TECMAPRO IRIDIUM ENG HP ISO 680 es un lubricante de extrema presión de calidad óptima para ser usado en una gran variedad de engranes industriales, tanto en cojinetes simples como en cojinetes antifricción que forman parte de transmisiones cerradas operando bajo condiciones de servicio severo. Con un paquete premium de aditivos, imparten características antifricción y extrema presión (EP), elevada estabilidad a la oxidación, protección contra la corrosión, resistencia a la formación de espuma y a la emulsión con agua.

CARÁCTERISTICAS TÍPICAS		
PRUEBAS	MÉTODO DE PRUEBA	VALOR TÍPICO
Grado ISO	-	680
Gravedad API	ASTM D1298	26
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	ASTM D445	680
Viscosidad Cinemática @100 °C, cSt	ASTM D445	Reportar
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	98
Temperatura de Inflamación COC °C	ASTM D92	242
Resistencia a la formación de Herrumbre	ASTM D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad ml, máx.	ASTM D892	-
Secuencia I	-	25/0
Secuencia II	-	50/0
Secuencia III	-	25/0
Corrosión en Lámina de Cobre 3 hrs a 100°C	D130	1b
Color ASTM	D1500	4.0
Apariencia	Visual	Brillante

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación.

Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

APLICACIONES:

TECMAPRO IRIDIUM ENG HP ISO 680 está formulado para ser aplicado en todo tipo de transmisiones de engranajes cerrados con sistemas de lubricación a circulación o salpique y en reductores de velocidad con engranes rectos, cónicos, helicoidales; reductores de velocidad de bandas transportadoras, molinos de laminación, cribas, etc.

Recomendado particularmente para engranes que trabajan bajo condiciones de cargas pesadas o de impacto.

En resumen, para reductores y cajas de engranes Industriales que requieren U.S. Steel 224 y AGMA 250.04.

BENEFICIOS:

- Alta capacidad para soportar cargas.
- Bajos costos de mantenimiento
- Alta estabilidad térmica y a la oxidación que inhibe la formación de lodos y depósitos aún a altas temperaturas.
- Características antifriccionantes que reducen las pérdidas por fricción, por lo tanto, el desgaste de los componentes lubricados.
- Alto índice de viscosidad que le da un rendimiento óptimo en un amplio rango de temperatura.
- Características antiespumantes que controlan la formación de espuma.
- Características demulsificantes que permiten la rápida separación del agua y del aceite en poco tiempo.
- Protección contra la herrumbre y corrosión.
- Alta adhesividad aún en presencia de agua.